



Projekteeritud maakaabel ***** AHXAMK-W-3*120/35 mastist M53 kuni Ajni 266
L_{TRASS}=990m/L_{KAABEL}=1058m
Kaitsetorus PT750N D=160mm L=721m
Kaitsetorus PT1250N D=160mm L=269m
Projekteeritud maakaabel AXPK4G120, AJ69 F6 kuni mastini nr.5
L_{TRASS}=199m/L_{KAABEL}=225m
Kaitsetorus PT750N D=110mm L=252m
Kaitsetorus PT1250N D=110mm L=147m
+2 reservtorud D=160mm L=199m (2xPT1250N L=147m, 2xPT750N L=52m)
Sügavusel:
Punktist A punktini B - 0,7m
Punktist B punktini C - 1,5m
Punktist C punktini D - 0,7m
Punktist D punktini E - 2,0m

TINGMÄRGID

- Projekteeritav alajaam
- Projekteeritav 10kV maakaabelliin
- Projekteeritav 0,4kV maakaabelliin
- Projekteeritav reservtoru
- Projekteeritav KP mast
- Projekteeritav MP mast
- Projekteeritav tugi
- Projekteeritud maasisene toru kinnisel meetodil - puurimistoru PE, 1250N
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,0m)
- Projekteeritav KP jätkumuhv
- Trassi raieala 1,5+1,5m
- Taastatav haljasala m2
- Raudtee kaitsevöönd

MÄRKUSED:

- Ühikuta mõõtmised meetrites.
- Kaabel kaitsta kogu trassi ulatuses kaablikaitsetoruga.
- Liivapadi kivises pinnases või kui kaeviku põhi jäetakse tasandamata.
- Tagasitõimisel pinnas tihendada vastavalt kehtivatele nõuetele.
- Kõrghaljastusest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
- Pärast ehitustööd taastada pinnase ja teekatte endine olukord.

Eesti Raudtee märkused:

- Kaabel paigaldada kaitsehülis kogu raudteemaa ulatuses. Kaitsehülis pealispinna sügavus raudteemaa ulatuses peab olema vähemalt:
- 2,0 m rööpa tallast;
 - 2,0 m maapinnast;
 - 1,5 m veeviimari/truubi põhjast

Märkused projekteeritud kilpide paigaldamise kohta:

- Kilbi tootja poolt kilbi soklile märgitud kilbi paigalduskõrgust tähistav joon/sälk peab jääma kilpi vahetult ümbritseva maapinnaga samale kõrgusele. Kilpid täita kergkrusaga kilbil näidatud jooneni.
- Kilpidele ehitada potentsiaalitasandusega maanduspaigaldis $R \leq 1000\Omega$.
- Projekteeritud kilpide uste avanemissuund tee poole.

MÄRKUSED:

- Enne tööde alustamist kutsuda kohale Viru Elektrivõrgud OÜ ja teiste kommunikatsioonide esindajad ning määrata ristuvate trasside täpsed asukohad ja sügavused.
- Käesolevat joonist käsitleda lahutamatu osana projektdokumentatsiooni teiste jooniste ning projekti seletuskirjaga.
- Töödel järgida Viru Elektrivõrgud OÜ ja valmistajatehaste kehtivaid nõudeid (sh 0,4...20kV Võrgustandard).
- Arvestada kooskõlastuste tingimustega.
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed (k.a. pinnasalad, kus pole eraldi taastamise viirutust).

Geodeetilise alusplaan koostaja: OÜ Kirjanurk töö nr.14034G Mõõdistatud: 28.08 - 05.09.2025
Kõrgussüsteem EH2000 / BK77 Koordinaatsüsteem L-EST 97

Märkused: Koordinaadid L-EST97 süsteemis; kõrgused EH2000 süsteemis Katastrirüksuste piirid: väljavõtte Maa- ja Ruumiametist 10.09.2025. Kihil "PIIR" esitatud piirjoonte asukohad on informatiivsed.				
TÖÖ NR	14034G	OBJEKT	Soldina raudteejaam	
TÖÖ KOOD		AADRESS	Ida-Viru maakond Narva-Jõesuu linn Soldina küla	
KOOSTAS	A. Kasak	FAIL	14034G geolus	
KONTROLLIS	M. Sepp	MÕÕTKAVA	LEHT	JOONIS
MÕÕDISTATUD	28.08.05.09.25	1:500	1 / 2	Geodeetiline alusplaan



TEL003987 EEE000316 EEP004848
yld@kirjanurk.ee, rg-kood 12592543
Lossi 33 Põltsamaa linn Jõgevamaa 48104

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija				
		Töö nimetus		Töö tellija
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EP10769210-0001		Narva-Jõesuu linnas Soldina raudteejaama elektrivõrguga liitumise projekteerimine		Viru Elektrivõrgud OÜ
Vastutav spetsialist		Joonise nimetus		Töö väljaandmise aeg
Ilja Galkin		Asendiaplaan		10.09.2024
Projekteeris		Objekti aadress		Joonise digiaadress
Ilja Galkin		Soldina küla Narva-Jõesuu vald Ida-Viru maakond		3585_TP_EL-4-01_asendiaplaan
Mõõtkava		Projekti staadium		Töö number
1:500		TP		3585
		Joonise number		EL-4-01